

KMP

La caverne des GSX-R!



110€

SUMI

UP
SERVICE

Ils sont encore nombreux les tuners de tout poil à sévir sur les GSX-R, et pour cause, ces Suzuki sont d'abord réputées increvables, mais elles ont aussi marqué leur empreinte indélébile - le fameux "R" - dans le paysage motocycliste mondial ! Ces aficionados vont être ravis de savoir qu'il existe désormais une casse entièrement dédiée aux GSX-R de toutes cylindrées et de toutes années, et ce, grâce à la passion d'un des leurs, Christophe, alias Kris Motos Pièces ou KMP pour les plus branchés...



Mieux que le scooter pour les courses, la GSX-R 1100 KMP assemblée avec des pièces d'occasion.



Christophe vous présente sa moto perso dans les 4 pages suivantes...



En plus des pièces, vous trouverez des motos d'occasion ou "dans l'état" à faible prix. Une subaine pour manigancer un beau tuning...



Pour la suite, Kris dispose de toutes les pièces moteur, voire des moteurs complets sans parler des disques de frein et autres éléments de partie-cycle.

Pour les plus bricoleurs, KMP vend aussi des cadres, mais seulement avec leur carte grise.



Votre jante avant est voilée ou vous cherchez une jante arrière de 5,5 pouces ? No soucy !

TOUT ! DE LA
PIECE DETACHEE
A L'ACCESSOIRE
ULTIME !

Toulousain d'origine, Christophe a préféré quitter la Ville Rose pour rejoindre la région parisienne "où le commerce moto est plus prospère" (sic). Ainsi, le 1er février dernier, il lance sa petite entreprise en créant KMP qui sera donc LA casse spécialisée GSX-R : " D'abord, parce que je voulais me démarquer de toutes les autres casses, mais aussi parce qu'après avoir tricoté sur pas mal de GSX-R, je pouvais offrir des conseils avisés... ". Donc acte ! Christophe propose donc un service très complet aux particuliers, mais aussi aux professionnels qui souhaitent remettre en état leur 600, 750 (depuis le millésime 1985, s'il vous plaît !), 1000 ou 1100 R - grâce à un stock de pièces de série assez conséquent - ou l'équiper d'accessoires dernier cri. Le tout en état d'occasion ou, le cas échéant, en pièce neuve au tarif le plus serré possible... Pas forcément gourmand, il privilégie le rachat de pièces aux particuliers souhaitant débarrasser leurs caves ou leurs greniers, et propose des prestations tout à fait honnêtes pour des transformations particulières comme le kit "fourche inversée" pour V-Max facturé entre 2740 et 3050 euros,

tarif auquel vous aurez droit aux deux bras de fourche avec rallonges, deux tés taillés dans la masse, la jante et les freins, avec possibilité d'option polissage ou peinture époxy. Autre exemple, le radiateur d'huile adaptable et ses durits de type aviation disponibles neufs pour moins de 400 euros ! Pour les bricoleurs avertis, Kris Motos Pièces dispose sur place de tous les consommables (filtres, plaquettes de frein, etc.) pour tous les modèles de GSX-R existants ! Sachant qu'il est ouvert 7 jours sur 7, sauf le mardi et le dimanche matin, ceux-ci n'ont pas d'excuses quant au manque d'entretien de leurs belles... Mais, contrairement à ce que l'on pourrait croire, Christophe n'est pas sectaire car il assure également la vente de motos, de pièces et d'accessoires neufs pour toutes les marques de motos. Les GSX-Ristes pourront donc entraîner leurs potes à cette excellente adresse.

Texte :

David Thomas

Photos :

André Moussier

La culture



GSX-R



Nous venons de le voir, les Suzuki GSX-R de l'ancienne génération constituent une bonne base pour le tuning. Pour peu que l'on trouve une occasion à «prix cadeau», comme cela a été le cas pour Christophe, la porte est grande ouverte pour une préparation qui défierait presque les hypersportives d'aujourd'hui, tout du moins au niveau du look ! Pour les performances, c'est autre chose, encore que le virulent bloc air - huile n'est pas dit son dernier mot question sensations !!!

LA CARTE DE VISITE DE KMP

Cette Suzuki étant la moto personnelle de Christophe, elle permet à ce dernier de donner le ton quant à la raison même de son activité. Sur la base d'une GSX-R 1100 de 1989, achetée dans un état limite «épave», Kris a pu se monter un tuning vraiment sympa et surtout pas cher. Le châssis et le moteur de ces Suzuki arrivent à défier les années sans broncher, mais il convient cependant de regarder les choses en face : la partie-cycle d'origine n'est pas des plus précises en matière de tenue de cap à haute vitesse par rapport aux motos modernes, mais dans le contexte actuel, elle vous donnera entière satisfaction si vous savez être raisonnable par rapport aux directives intransigeables du Ministre des Transports... Pour remédier en partie à cela, quelques périphériques seront remplacés par des élé-



Le kit SEMC Brembo reste une valeur sûre en matière de freinage de seconde monte.



L'amortisseur arrière EMC, très facile d'accès pour les réglages de la précharge et de l'hydraulique.



Carters chromés, durits type aviation et visserie inox, c'est du classique, mais ça porte toujours ses fruits !



Une platine de compteurs -maison- portant quand même le logo Yoshimura.



La tête de fourche TCP Venom, avec sa double optique et sa bulle fumée, adopte un montage universel. C'est toujours bon de le savoir...



Première création signée KMP, le bocal taillé masse pour les maîtres-cylindres de frein ou d'embrayage.



Le bocal KMP se monte aussi à l'arrière !



Deux sorties rappelant une certaine belle italienne...



KMP ASSOCIE
CRÉATIONS
PERSONNELLES ET
ACCESSOIRES DE
MARQUES
RECONNUES



ments plus éprouvés pour une conduite sportive comme la fourche inversée de GSX-R 750 ou l'amortisseur EMC, qui, petite précision au passage, est entièrement reconditionnable et ajustable à la demande en fonction de vos poids et utilisation. Nous ne reviendrons pas en détails sur les qualités dynamiques du kit de freinage SEMC Brembo - composé d'un double disque en fonte et d'une paire d'étriers à 4 pistons dissymétriques - qui se présente comme un des meilleurs systèmes de seconde monte. C'est à ce moment précis que Kris Motos Pièces commence à se faire remarquer puisque vous pouvez découvrir, en remontant vers le maître-cylindre, un petit bocal taillé dans la masse grillé KMP. Réalisé en aluminium, cet accessoire bien sympa est commercialisé en finition brut, poli ou anodisé couleur à un tarif de base de 50 euros. Quant à l'arrière de la 1100, si la coque de selle de 916 n'est plus vraiment une nouveauté sur ce modèle de moto, en revanche, on peut souligner le beau travail effectué autour de l'échappement, dont les deux sorties en alu se rapprochent beaucoup de celles de la Ducat' (malgré leur forme ronde !). A l'avant, conversion Street oblige, le

carénage cède sa place à une tête de fourche TCP, qui, outre sa double optique homologuée, présente l'avantage de posséder une petite bulle fumée et un jeu de fixations rigides universel qui contentera tous les tuners en herbe. Concernant les détails, qui sont somme toute assez nombreux, on retient surtout l'originale platine de compteurs (où est apposé le fameux logo Yoshimura), le carter de chaîne en alu de 1200 Bandit (qui sera bientôt disponible pour tous ces GSX-R), le polissage à outrance (cadre, bras oscillant, fourche, bords de jantes) et surtout le chromage des divers éléments tels que les carters moteur et le support de batterie, sans oublier le traditionnel guidon anodisé bleu monté sur de solides pontets usinés. Voilà un exemple à suivre en matière de tuning, abordable non seulement financièrement mais aussi techniquement car les solutions ne manquent pas pour les R !

Texte :

David Thomas

Photos :

André Mourou