

**Schmaler Hintern, breite Schultern.
Die französische GSX-R erfüllt die
Wünsche aller Frauen**



Wunscherfüller

Nicht gerade typisch für die Customizer-Szene unserer französischen Nachbarn ist das Leistungspaket Suzuki. Es gilt eher als Abräumer der englischen und deutschen Straßenkämpfer-Gilde.

Aber der 32-jährige Kris von KMP widmet seine ganze Passion den Aggregaten aus Hamamatsu und beschafft alles Wünschenswerteste für die GSX-Rs jeglicher Hubräume ab dem Baujahr 1985. Seit zwei Jahren führt er seinen

eigenen Laden in Ormesson, einem Pariser Vorort, und kann damit seiner Kreativität freien Lauf lassen.

**Erfrischung gefällig?
Läßt die Luftpeitsche knallen**

Hell lodert sein Ehrgeiz, wenn es darum geht, dem Sport-Hardbody die Schärfe und Präzision



Von hinten: Lichtemittierende Dioden hinter Weißglas – kompakt, schick und zuverlässig



einer Speed&Street-Machine zu verleihen. Den Motor als treibendes Element erfrischt er mit einer Luftpeitsche aus K&N-Filtern, stülpt starke Schulterpartien über einer mächtigen Kühlerfront in den Wind Frankreichs. Zwei Schnelltankverschlüsse am Alu-Tank weisen nachdrücklich auf hohen Energiebedarf für superschnelle Zeiten hin. Dem kleinen Hintern hinter schlanker Hüfte zollt Kris Tribut mit dem selbst konstruierten Heckrahmen. Der ist klar auf Wesentliche reduziert. Ebenso wie die Radträgerereinheit, die er per RC45-Schwinge edel unter den Alcantara-Sitz ins System fädelt. Eigene Umlenkung am wertvollen Öhlins-Federelement inklusive. Wer wundert sich da noch über die galante Fußrastenanlage im gülden Fräsluck von Gilles Tooling?

Dem Kraftpaket noch schwebendleichte Titan-Krümmen untergeschmalt, die auf kürzestem Wege in zwei Edelstahlröhren noch vor dem Hinterrad enden, und schon lässt sich's im tiefen Kurvengrund beherzt und radial in die Waving-Bremscheiben beißen. Wenn's denn sein muss. Sonst gilt haltloses Anrutschen auf wehrlosem Asphalt.

Kleiner Knackarsch, starke Leistungsstränge: Frauen wollen das so!

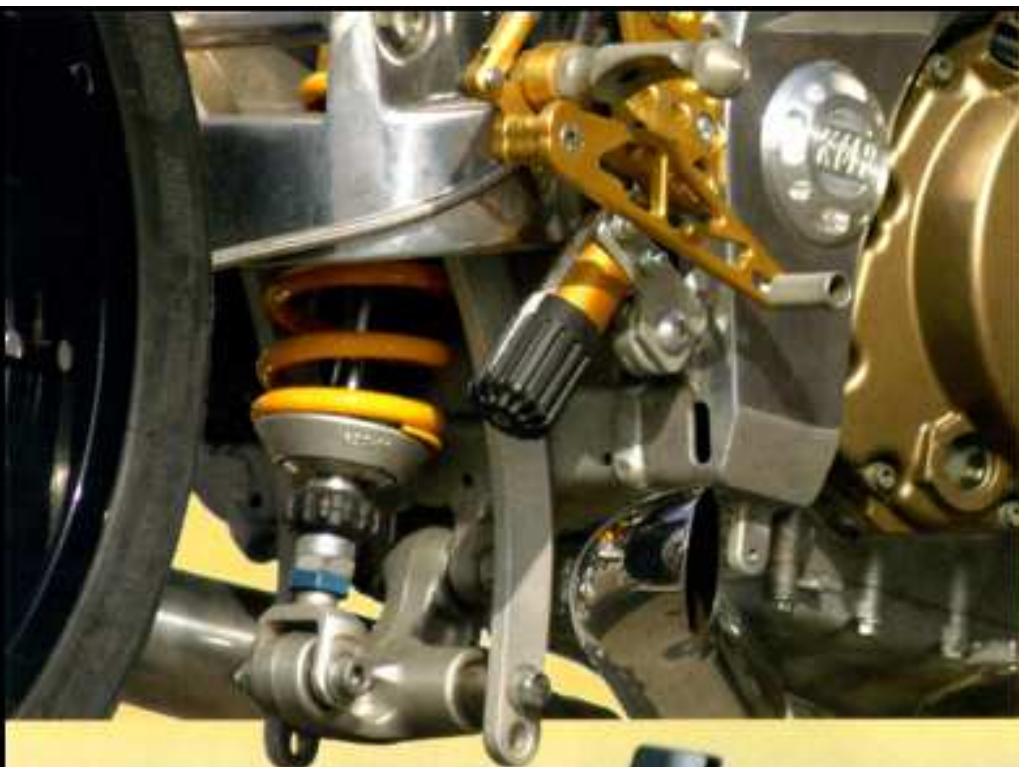
Manchmal haben sogar Frauen den kleinen Hintern gern. Dann schmiegen sie sich an um so breitere Schultern. Auch bevorzugen sie kräftige Nackenmuskeln und starke Leistungsstränge. Bereitwillig nahm deshalb eine spanische

Haben will? Mit 23.000 Flocken könnt ihr Kris locken. Ihr wollt's billiger? Kein Thema, im Hof hat er auch Einsteigerbikes ab 500 Euro stehen



Leicht, hochfest und individuell einstellbar: Rastenanlage aus 7075er Aluminium





➔ Technische Daten

Typ	GSX-R 1000, Baujahr 2002
Rahmen	GSX-R 1000, poliert, Heck neu
Motor	GSX-R 1000, K&N Filter, ca. 160 PS
Gabel	GSX-R 1000, Modell 2003, obere
Gabelbrücke	von Motac, radiale Tokico-Zangen,
Braking Wave-Bremscheiben,	Brembo Gold-
Händpumpen, gefüllte KMP-Reservoir,	Motac-
Lenker, Goodridge-Stützrollenlager	
Schwinge	RC 45-Radsägen, Öhrins-Federbein,
Umlenkung von KMP, Brembo-Zange,	KMP-Reservoir
Auspuffanlage	Titan-Krümmen, Endrohr aus
Ederstahl, angefertigt von KMP	
Rad vorn	GSX-R 1000
Rad hinten	Honda RC 45 Magnesium
Bodywork	Frontfender, Verkleidung, Heck,
Seitencover und Kühlergrill von KMP,	24 l-Akutank
mit KMP-Schnellankerschläüssen	
Fußrasten	Giles Tooling, Wirtlich
Lack	Violett metallisch und Bronze von HPR
Sattelzug	Batterie in Akutank verlegt, Alcantara-
Strahlzug, Rücklicht LED, homologiert,	Schwingen-
lager-Abdeckungen von KMP	
Gewicht	150 kg

Kontakt:

Kris Motos Peças
 41104 de Póvoa, 94490 Omeizoz / Maric
 Tel +33 (0)1 49 62 60 04
 Fax +33 (0)1 49 62 59 14
 KMP4@INCL.com, www.KMP.fr

Kurvenstar: Das aufwendige Fahrwerk beweist Sportsgeist





Fernsehmoderatorin Platz auf dem edlen Alcantara-Stöfchen des Sitzhockers. Es war Showtime. Die Paris Tuning Show auf der Air-Base bei Le Bourget hatte ihre Pforten geöffnet.



Kris von KMP nutzte die Gunst der Stunde, bockte die violett-goldene GSXR auf den Motorständer und bot der schlanken Blondine eine schmale Repräsentationsfläche für ihre Ansage. Die exotische Spanierin posierte auf der französischen Gixer gekonnt vor den Kameras und nahm auch den stolzen Kris in den Arm. Er hatte ihr wohl alle Wünsche von den Lippen abgelesen. Der Franzose bleibt eben ein charmanter Frauenversteher und Wunsch erfüller. Auch für all die GSXR-Anbeter im In- und Ausland.

Sabine Welte



Original, erschreckt aber alte Männer: Digitaltacho und fünfstellige Drehzahlen

Luftiges Heck mit viel Raum für Notizen:

