

PRO...NE



SUZUKI 1100 GSXR

KMP

Kris Motos Pièces est déjà bien connu de nos lecteurs les plus assidus et les plus passionnés.

Christophe, le boss des lieux est un spécialiste de la Suzuki GSXR, qu'elle soit en 600, 750, 1000 ou 1100 cm³. Une nouvelle fois, il nous a concocté un joli « petit » street bike.



Tête de fourche Optima avec guidon street bike en aluminium.

Ce GSXR 1100 date de 1992. Eh oui, la bête affiche déjà plus de dix années d'existence. Pourtant, elle paraît presque neuve ; c'est la magie d'une peinture perso récente et de quelques accessoires posés récemment. Cette Suzuki dispose en effet d'un kit habillage Optima complet : tête de fourche, sabot moteur, écopes d'aération et coque arrière. Voilà qui change singulièrement le look de la GSXR millésime 92.

Si le kit Optima attire l'œil immédiatement, on remarque aussi rapidement que le cadre et le bras oscillant ont été polis. Pour donner un style street bike à cette moto, KMP y a installé un guidon plat en aluminium (px: 38 _). Histoire de renouveler les freins avant, le système d'origine a été remplacé par des disques Brembo avec étriers Nissin six pistons. De quoi s'arrêter sereinement à la moindre pression sur le levier droit. Le système de freinage est, bien entendu, équipé de durites aviation ; tout comme le circuit d'huile de refroidissement cher à Suzuki. Toujours du côté du freinage, nous trouvons sur ce modèle, un très beau maître-cylindre Nissin. Un élément de la même marque est également utilisé pour l'embrayage hydraulique. Des éléments commercialisés 160 _ pièce par KMP. Sous le guidon, vous noterez que le T de fourche d'origine est remplacé par un élément en aluminium. Ce GSXR 1100 reçoit également, des commandes reculées Lucas, une chaîne bleue Atom, ainsi que des carfers moteur et un cache culbuteurs de couleur bronze. N'oublions pas de signaler le superbe silencieux Devil homologué. Ce qui se voit moins, c'est l'amortisseur arrière qui a été changé et surtout les ressorts de fourche. KMP a remplacé ceux d'origine par des modèles réalisés en fonction du poids du propriétaire de la moto et du poids de la moto elle-même ; une fois terminée dans sa version street bike.

Si cette moto vous fait craquer : bonne nouvelle, elle est à vendre. Il suffit de contacter KMP au 01.49.62.60.04 (deux 94)



>>> La coque arrière Optima dispose de dignitaires intégrés et d'un dossier amovible.



>>> Tableau de bord 1100 GSXR modèle 1992. Ça a bien évolué depuis.



>>> Le cadre et le bras oscillant ont été polis. Classe, avec la chaîne bleue.



>>> Mini boiler de cockpit de frein avec maître-cylindre Nissin.



>>> Le moteur reçoit un cache-culbuteurs et des carfers de couleur bronze, ainsi qu'un filtre à air K&A. Les durites de refroidissement sont du type aviation.



>>> Du top pour le freinage : disques Brembo et étriers Nissin six pistons.